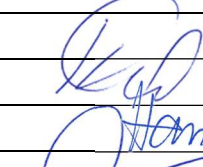
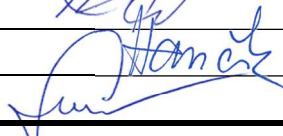
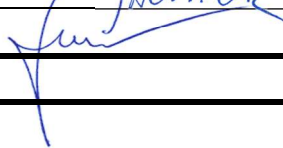



vedoucí projektant	Ing. KOTLÁN	  	 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	HANČÍK		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: Město Náměšť nad Oslavou			
Akce OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI PALACKÉHO, NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			datum: 02/2022
			stupeň: DSP, PDPS
			zak. č. 2021-000093
			paré č.
obsah			č. přílohy
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Palackého v Náměšti nad Oslavou. Stávající asfaltová vozovka je šířky cca 5m. Uliční prostor je limitován stávající zástavbou a proto jsou šířky chodníku v trase opravy nejednotné. Ulice Palackého stoupá do km. 0.065470 sklonem 1% a dále až do konce řešeného úseku klesá v podélném sklonu 1,0 – 7,0%. V celém řešeném úseku se nachází velké množství stávajících vstupů a sjezdů k nemovitostem. V současnosti je v zájmovém území patrný nedostatek parkovacích stání. V ulici jsou zaparkovaná auta neuspořádaně téměř na každé volné ploše. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Komunikace bude mít po opravě konstantní šířku 5,0m mezi obrubami. Mezi km. 0.226 – 0.390 v místě městského úřadu a navržených podélných stáních, kde se předpokládá větší pohyb vozidel, je šířka mezi obrubami navržena 5,5m.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Dokumentace je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Náměšť nad Oslavou. Z hlediska územního plánu se stavba nachází v navržené ploše dopravní infrastruktury – silniční.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Žádné výjimky nebyly stanoveny

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek jsou zapracovány přímo v příslušné části dokumentaci.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),**

V průběhu projektování nebyly provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Na budoucím staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou muset být dodržena.

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Před započítím stavebních prací na objektu komunikace bude provedena oprava jednotné kanalizace v řešené ulici. V rámci opravy povrchů jsou nově navrženy dešťové vpustě. Povrchové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem zpevněných ploch do navržených vpustí. Max. plocha pro jednu uliční vpust' je navržena cca 350m². Vpustě budou napojeny novými přípojkami do opravené kanalizace (není součástí této dokumentace). Množství zpevněných ploch nebude opravou nijak významně navýšeno o proto se vlivem stavby nezvýší odtokové poměry ze zájmového území.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby bude nutné pokácet cca 3ks vzrostlých stromů. Jedná se o 2ks Smrk pichlavý Ø40cm a 1ks Cypřiš Ø30cm. Před začátkem stavby bude nutné cca v km. 0,1 odstranit stávající opěrnou objekty. Jedná se o zeď vč. oplocení ze zděných sloupků a výplní s dřevěných prken. Dále bude nutné odstranit komplet stávající garáž vč. bet. podlahy na pozemku 53/1. V místě stavby budou komplet odstraněny veškeré kamenné a betonové obrubníky, přídlažby ze žulových kostek, asfaltové a dlážděné povrchy

k) *požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),*

Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

l) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Předmětem dokumentace je oprava místní komunikace v ul. Palackého. Navržené chodníky navazují na stávající pěší trasy. V km. 0,226, kde se předpokládá největší provoz pěších, je navržen zvýšený práh s přechodem pro

chodce. Součástí stavby je veřejné osvětlení, které bude napojeno ze stávajícího sloupu v ul. Palackého Obrubníky v místě přechodů a místa umožňujícího přejít jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké s reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rámci nových parkovacích stání je navrženo dvojité stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené o celkové šířce 5,8m.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbou bude dotčeno podzemní vedení přípojky plynovodu ve správě GasNet. Jedná se o přípojku na pozemek č. 53/1 kde v rámci stavby dojde k demolicí stávající garáže. Ve stěně garáže se nachází přípojková skříň s plynoměrem. Plynoměrová skříň bude nově osazena ve zdi oplocení a veřejné část potrubí bude do tohoto umístění prodloužena. Od nově umístěné skříně HUP bude zřízena nová část domovní přípojky plynovodu napojená na stávající vedení na fasádě domu.

V ul. Palackého se nachází rozvodná stanice společnosti CETIN. Stavbou bude dotčeno podzemní vedení CETIN, které je nutné v rámci stavby přeložit mimo komunikaci. Jedná se o páteřní síť s velkým množstvím kabelů. Přeložky CETIN budou řešeny samostatnou PD na základě smlouvy s provozovatelem.

Stavbou budou dotčeny stávající sítě podzemního vedení NN vč. přípojkové skříně ve správě EG.D. V rámci stavby dojde k přemístění pojistkové skříně na novou hranici parcely a osazení nového pilířku. V Koordinační situaci je orientačně naznačena trasa nového vedení přeložky.

Na přeložky vedení EG.D a CETIN bude mezi provozovatelem sítě a investorem stavby uzavřena smlouva. Tyto přeložky nejsou součástí projektové dokumentace.

Stávající poklopy na uzavíracích armaturách, uličních vpustech a kanalizačních šachtách budou výškově upraveny do úrovně nové komunikace.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků je součástí přílohy souhrnné zprávy.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Seznam pozemků je součástí přílohy souhrnné zprávy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o opravu místní komunikace, jejíž součástí budou chodník pro chodce a parkovací stání. Déle bude realizováno veřejné osvětlení respektive posunutí stávajících sloupů v místě nových podélných stání mezi km. 0,226 – 0,430. Nově je navrženo nasvětlení přechodu pro chodce.

- b) *účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Stavba bude trvalého charakteru, dočasné objekty se předpokládají pouze během výstavby v rámci zařízení staveniště.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Žádné výjimky nebyly stanoveny

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek jsou zapracovány přímo v příslušné části dokumentaci.

- f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Stavba se částečně nachází v oblasti památkové zóny města Náměšť nad Oslavou. REJST. ČÍSLO ÚSKP 2094, území, kat. č. 1000084574 - Náměšť nad Oslavou. Stavbou vyvolané přeložky sítí budou mít svá ochranná pásma.

- g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,*

Zastavěná plocha asfaltové komunikace činí 2627m². Zpevněné plochy ze zámkové dlažby činí 1455m². Součástí stavby je opěrná zeď dl. 28m. Je navrženo 23ks nových parkovacích stání. Veřejné osvětlení v dl. 221m s posunutím sloupů 5ks a nasvětlení přechodu pro chodce

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat média ani hmoty.

Stavba nebude produkovat odpady. Odtok ze zájmového území v současném stavu je 38,5 l/s. Odtok dešťových vod ze zájmového povodí po opravě nebude navýšen.

Pro výpočet byla použita intenzita 15min. deště 149 l/s/ha a periodicitu $n=0,5$.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavebních prací se předpokládá do jednoho roku od vydání stavebního povolení. Stavba nebude členěna na etapy, bude provedena jako celek.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady na stavbu činí **cca 14 mil. Kč bez DPH** dle propočtu zpracovaném v průběhu zpracování dokumentace. Další náklady se předpokládají na přeložky vedení EG.D a CETIN.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace a chodníků v ul. Palackého. V rámci opěrné zdi bude zřízeno oplocení na nové hranici pozemku 53/1. Tato část ulice se již nachází v památkové zóně a proto je navržena s ohledem na tuto skutečnost zděná, ze ztraceného bednění, opatřena omítkou bílé barvy a koruna zdi bude opatřena šikmo usazenými střešními taškami podbetonovanými.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jedná se o opravu místní komunikace. Technické řešení respektuje požadavky dle norem ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na místních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obrubníky v místě přechodu a místa umožňujícího přejítí jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké z reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél chodníků bude zajištěna vodící linie obrubníkem + 6 cm, popřípadě umělým vodícím pásem z reliéfní dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO101_Komunikace

Jedná se o opravu místní komunikace, jejíž součástí je chodník a manipulační plocha. Nově vzniknou v ulici parkovací stání.

Komunikace na začátku úseku navazuje na stávající jednosměrnou komunikaci v ul. Třebíčská. Uliční prostor je limitován stávající zástavbou a proto směrový i výškový návrh v co nejvyšší míře respektuje stávající stav. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená. Základní šířka mezi obrubami je 5,0m. V km. 0,226 – 0,390 v místě městského úřadu a navržených podélných parkovacích stáních, kde se předpokládá větší pohyb vozidel, je šířka mezi obrubami navržena 5,5m. Od křižovatky s ul. Krátkou je šířka mezi obrubami opět 5,0m. Na konci úseku navazuje komunikace na ul. Vítězslava Nezvala. V km. 0,226, kde se předpokládá největší provoz pěších, je navržen zvýšený práh s přechodem pro chodce. Mezi km. 0,226 – 0,245 vpravo ve směru staničení se nachází manipulační plocha se stávajícím kontejnerovým stáním. Tato plocha bude vyasfaltována až na úroveň kontejnerového stání a vyspádovaná směrem k ose komunikace. V místě stávajícího vstupu do stodoly č.p. 441 bude provedena nájezdová rampa vyspádovaná směrem ke vstupu samotnému na úroveň obrubníků kontejnerového stání. Dlážděná plocha kontejnerového stání bude pak protažena až před vstup a zde bude osazen liniový žlab napojený do stáv. kanalizace potrubím PVC DN110.

Návrhová rychlost je stanovena na 30km/h s ohledem na dodržení rozhledových poměrů v lokalitě a hustotě sjezdů. Místní komunikace je navržena s povrchem asfaltovým a bude lemována betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm zvýšenými max. 12cm nad úroveň povrchu komunikace. Podél obrubníků bude zřízen dvojřádek z žulových kostek uložených do betonu. Tento dvojřádek bude sloužit i pro oddělení asfaltového povrchu od dlážděných ploch parkovacích stání. V místech stávajících a nově navržených sjezdů bude osazen nájezdový silniční obrubník na šířku sjezdu.

Základní příčný sklon asfaltových komunikací je navržen 2,5%. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným spádem směrem do navržených uličních vpustí. Uliční vpustě jsou dle možností navrženy obrubníkové. V případě velkého množství sítí jsou navrženy klasické uliční vpustě s mříží 500x500. Součástí návrhu nejsou přípojky uličních vpustí do jednotné kanalizace. Napojení je součástí samostatného projektu opravy kanalizace v ul. Palackého, který byl zpracován v koordinaci s předmětným projektem opravy komunikace. Vyjimkou jsou uliční vpustě UV1,2 a 3 které budou napojeny potrubím PVC DN150 na stávající nerekonstruovanou kanalizační stoku. Podélná drenáž je navržena oboustranně a bude zaústěna do uličních vpustí.

Založení komunikace:

Po odstranění konstrukčních vrstev komunikace je nutné posoudit únosnost a namrzavost pláň odborný geologem stavby. Zpracovatel dokumentace doporučuje po odstranění konstrukčních vrstev komunikace provést podrobný geotechnický průzkum a rovněž provedení předepsaného počtu polních zatěžovacích zkoušek paraplání. Tyto zkoušky je nutné doplnit adekvátním odběrem velkoobjemových laboratorních technologických vzorků na Proctor standard, CBR. Nová zemní pláň komunikace a parkovacích stání musí být tvořena tak, aby v celé délce rekonstruované komunikace byla homogenní, nenamrzavá a zároveň aby splňovala požadovanou únosnost.

Návrh uvažuje se sanací v ploše stávajíc komunikace ul. Palackého a s lokální sanací v prostoru pojížděných zpevněných ploch parkovišť. V případě prokázání nevhodné zeminy je navržena sanace šterkovitým materiálem v tl. 40cm, kdy bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena sanační vrstvou ze šterkovitého materiálu fr. 0-125. Tato vrstva bude opláštna tahovou geomříží. Sanace budou prováděny na základě skutečnosti se souhlasem investora.

Navržená skladba živičných komunikací:

ASFALT. BETON STŘEDNĚZRN. ACO11+		40 mm
postřík spojovací emulzí mod.	0.35kg/m2	
KAMENIVO OBALOVANÉ ASFALTEM – ACP 16+		70 mm
Postřík živičný INFILTRAČNÍ	0.65kg/m2	
Recyklace na místě za studena RS CA (emulze+cement) dle TP208		200 mm
Rozprostření R-mat z vybourané vozovky vč. doplnění ŠD fr. 0-32		
reprofilace a přehutnění		
<u>ŠTĚRKODRŤ ŠD FR. 0-63</u>		<u>150 mm</u>
Celkem		460 mm

Pláň pod podkladními vrstvami komunikace musí být zhutněny na Edef,2= 45 MPa.

Poklopy šachet a uzavíracích armatur dotčených stavbou budou upraveny do úrovně nové nivelety komunikace, případně upraveného terénu. Úprava bude provedena pomocí šachetních dílců a vyrovnávacích prstenců. Poklopy budou vyměněny za nové s odpovídající třídou zatížení.

SO102_Chodníky a parkovací stání

Podél řešené komunikace vlevo ve směru staničení mezi km. 0.006 - 0.226 se nachází stávající chodník. V rámci stavby bude proveden nově ze zámkové dlažby. Od komunikace je chodník oddělen betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm a na druhé straně je chodník ukončen stávající podezdívkou nebo fasádou domu. V současnosti je šířka chodníku nejednotná a vzhledem k limitující zástavbě tomu tak bude i po realizaci stavby. Šířka chodníku se pohybuje mezi 1,2 – 2m. V celém úseku je dodržena minimální průchozí šířka 0,9m.

Mezi km. 0,226 – 0,390 vlevo ve směru staničení došlo v předchozí etapě stavebních úprav v ul. Palackého k posunutí oplocení dle katastrálních hranic a je zde navržen chodník nový v šířce 1,5 – 1,8m. V této části je chodník od komunikace

oddělen podélným parkovacím stáním nebo nezpevněným pásem veřejné zeleně a na druhé straně navazuje na podezdívku nového oplocení. Chodník je ukončen místem umožňujícím bezpečné přejít přes ul. Krátká.

Dále navazuje část chodníku vlevo mezi křižovatkou s ul. Krátká a ul. Vítězslava Nezvala. Úsek mezi křižovatkou a prvním vstupem k rozestavěnému domu je navržen nově v š. 1,5m a dále s ohledem na místní podmínky pokračuje chodník až na konec úseku v proměnné šířce. V této části se jedná spíše o zachování přístupu k přilehlým nemovitostem po zpevněných plochách. Nejužší místo zde nesplňuje podmínky vyhlášky pro bezbariérové užívání staveb avšak na protější straně komunikace se nachází plnohodnotný chodník v š. 1,5m, který je možné využít. Po pravé straně ve směru staničení mezi km. 0,113 – 0,156 se nachází dlážděná manipulační plocha 67m².

Od km. 0,300 vpravo ve směru staničení až do konce úseku se nachází stávající chodník, který bude v rámci stavby proveden nově ze zámkové dlažby. Od komunikace je chodník oddělen betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm a na druhé straně je chodník ukončen stávající fasádou domu nebo chodníkovým obrubníkem zvýšeným min. 6cm nad úroveň povrchu chodníku. V současnosti je šířka chodníku nejednotná a vzhledem k limitující zástavbě tomu tak bude i po realizaci stavby. Šířka chodníku se pohybuje mezi 1,2 – 2m. V celém úseku je dodržena minimální průchozí šířka 0,9m. V místě, kde chodník lemuje stávající kolmá stání je navržen hmatný pás š. 0,4m jako umělá vodící linie. Pás bude s kontrastní dlažby. Pro dodržení šířky chodníku 2,0m a plynulé navázání na vodící linii je pře domy č.p. 347 a 529 navržena předsazená plocha/okapový chodníček lemovaný chodníkovým obrubníkem ABO 1000/200/80 zvýšeným min. 6cm nad úroveň povrchu chodníku. Plocha mezi obrubou a fasádou domu bude vysypána vymývaným říčním kamenivem v tl. 10cm. V km. 0,226, kde se předpokládá největší provoz pěších, je navržen zvýšený práh s přechodem pro chodce.

Příčný sklon chodníků je navržený 2% směrem ke komunikaci. V místě přechodů pro chodce budou obrubníky sníženy max. 2,0 cm nad úroveň komunikace. Od zelených ploch bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Součástí návrhu jsou parkovací stání. Je navrženo 11ks podélných parkovacích stání o rozměrech 5,75x2m, 1ks podélných parkovacích stání o rozměrech 7,5x2m, 3ks podélných parkovacích stání o rozměrech 6,75x2m a 8ks kolmých parkovacích stání z nichž 2ks jsou navrženy jako dvojité stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené o celkové šířce 5,8m. Příčný sklon parkovacích stání je 2% směrem ke komunikaci. Odvodnění povrchových vod je řešeno podélným a příčným sklonem směrem ke komunikaci a dále do uličních vpustí. Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby.

Poklopy šachet a uzavíracích armatur dotčených stavbou budou upraveny do úrovně nové nivelety komunikace, případně upraveného terénu. Úprava bude provedena pomocí šachetních dílců a vyrovnávacích prstenců. Poklopy budou vyměněny za nové s odpovídající třídou zatížení.

Skladba chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	60mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	30mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	200mm
Celkem	290mm

Skladba vjezdů:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	250mm
Celkem	370mm

Skladba parkovacích stání:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-32mm	150mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	200mm
Celkem	470mm

Zhutnění pláň pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$

Zhutnění pláň pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$

SO201_Opěrná zeď

Předmětem této projektové dokumentace je opěrná zeď na rozhraní nového uličního prostoru a soukromého pozemku v ul. Palackého v Náměstí nad Oslavou. Nová opěrná zeď je navržena z železobetonu délky 28,0 m. Zeď vyrovnává výškový rozdíl mezi vozovkou a terénem na budoucím soukromém pozemku, kde bude po dokončení opravy komunikace realizována nová garáž.

Před samotnou výstavbou opěrné zdi budou zbourány zbytky staré betonové opěrné zdi a stávající garáže. Výkopy budou prováděny ve sklonu 2:1, zasáhnou do značné části vozovky.

Opěrná zeď je navržena železobetonová tl. 300mm s vyložením paty tl. 400mm. Pod opěrnou zdí je navržen podkaldní beton C12/15 XCO tl. 100mm. Opěrná zeď je navržena z betonu C30/37 XC4, XF3 a betonářské oceli B500B (10 505®). Na rubové straně dříku bude provedena drenáž na podkladním betonu a na pěti místech bude provedeno pomocí chráničky PE DN 200 vyústění drenáže za líc opěrné zdi. Skrz opěrnou zeď bude proveden prostup pro plynovodní přípojku dn32. Pro svislou část potrubí vedeného do skříňky HUP umístěné v oplocení bude proříznuta drážka š. 100mm a hl. 100mm.

SO400_Veřejné osvětlení:

V ulici Palackého bude provedena oprava komunikace, včetně přilehlé zeleně a chodníků.

V rámci této stavby bude nutné provést přemístění stávajících stožárů VO a bude provedeno nasvícení nového přechodu pro chodce.

Stávající stožáry se svítidly na obloukových výložnících budou zdemontovány ze stávajících základů a budou instalovány v nových pozicích, kde budou zřízena nová základová pouzdra. Do nových základů budou instalovány přemístěné stožáry s výložníky a stožáry. Mezi těmito stožáry budou provedeny nové rozvody kabelem CYKY-J 4x16, který bude ukončen naspojkováním na stávající rozvod v místě přemísťovaného stožáru A1, jinak bude ukončen ve stávajících stožárech po odpojení stávajících starých kabelů k přemísťovaným stožárům.

Pro osvětlení přechodu pro chodce jsou dle požadavku investora a správce VO navržena asymetrická přechodová svítidla LED max 100 W, min.125,0 lm/W, 5000K. Svítidla budou instalována na zesíleném chodeckém stožáru kruhového průřezu s kolmým trubkovým zesíleným výložníkem délky 2,5 - 3,5m. Stožáry a výložníky budou opatřeny oboustranným žárovým zinkováním od výrobce, a také budou opatřeny od výrobce reflexními polepy. Na stožáru bude ve výši cca 2,2m instalována dopravní značka IP6 s reflexním rámem.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče HDPE75.

Ve výkopu pro kabely VO bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO. zemnicí soustava bude propojena se stávající v místě napojení kabelu do stávajícího stožáru.

SO501_Přípojka plynovodu

Jedná se o přeložku potrubí plynovodní přípojky pro pozemek č. 53/1 do nově zřízené skříňky HUP v novém oplocení. Potrubí přípojky je navrženo z trub PE100 RC dn32 mm napojené na stávající přípojku pomocí přechodky PE/ocel (v případě prodloužení). Veřejná část přípojky bude ukončena ve skříňce pro HUP a regulátor zabudované do nového oplocení na hranici pozemku. Spodní hrana výklenku bude ve výšce cca 0,5m nad upraveným terénem. Přípojková skříň je popsána ve výkresové části této dokumentace. Pro propojení venkovní i vnitřní části přípojky ve skříňce HUP je nutné počítat se svislou částí potrubí ve skříňce HUP 1,5m.

Déle bude nutné dopojení v rámci soukromého pozemku na stávající vedení NTL plynovodní přípojky (ocel a dimenze dle stávajícího stavu). Vedení bude od HUP po stěnu domu č.p. 83 uloženo do rýhy a napojení bude na stávajícím potrubí vedeném na fasádě vně budovy ve výšce cca 2,m nad upraveným terénem zahrady. Dopojení vedení NTL bude realizovat osoba k tomu proškolená a certifikovaná v souběhu s přepojením přeložky do nové skříňky HUP na veřejné části.

Potrubí plynovodu bude uloženo do otevřené rýhy dle vzorového výkresu uložení potrubí. Potrubí plynovodu bude uloženo na pískové lože tloušťky min. 0,1 m. Podsyp musí být zhutněn a vyrovnán tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce. Obsyp potrubí plynovodu bude proveden pískem v celém profilu rýhy do výše nejméně 0,2 m nad vrch potrubí a 0,1 m po obou stranách potrubí. Podsyp a obsyp musí být hutněn ručními nebo vibračními pěchy. Ve výšce 0,3 až 0,4 m nad potrubím bude umístěna perforovaná výstražná folie žluté barvy o šířce s přesahem potrubí minimálně 0,05 m.

Další identická folie bude umístěna ve stejné pozici těsně pod konstrukčními vrstvami komunikace, chodníku (vjezdu).

Plynovodní potrubí bude zasypáno zhutněným štěrkopískem nebo vytěženou zeminou zhutněnou na 102 % PS.

Před zasypáním STL potrubí bude rovněž provedena tlaková zkouška dle ČSN EN 12327. Tlaková zkouška bude provedena vzduchem nebo inertním plynem při přetlaku zkušebního média v rozsahu 750-800 kPa při vzdálenosti plynovodu od budov menší než 2m (nebo menším, nejméně 560 kPa při 1,3 násobném prodloužení doby trvání tlakové zkoušky). Po vytvoření zkušební tlaku (přírůstek max. 300 kPa/min.) a po dosažení stavu ustálení začíná měření. Průběh ustalování přetlaku před tlakovou zkouškou se kontroluje diferenčním tlakoměrem. Doba trvání tlakové zkoušky je závislá na geometrickém objemu zkoušeného potrubí. Pro každých i započatých 250 l objemu trvá tlaková zkouška nejméně 5 min., přičemž doba trvání tlak. zkoušky nesmí být kratší než 30 min. Po ukončení tlakové zkoušky bude tlak zkušební média v potrubí snížen na hodnotu budoucího provozního přetlaku plynu a potrubí bude ponecháno natlakované až do okamžiku před vlastním vpuštěním plynu. Obsyp a zásyp uzávěrů a rozebíratelných spojů se provádí až po tlakové zkoušce.

- Celková délka navrhovaných přeložek STL přípojek **PE dn32mm je 6m**
- Celková délka propojení na stávající NTL vedení **PE dn32mm je 9m**
- Celková délka propojení na stávající NTL vedení **OC dn32mm je 3m**

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat žádné energie ani jiná média.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je novostavba komunikace v kategorii S11,5/10,5/90 ve městě Žďár nad Sázavou. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být komunikace požárně posuzována. Po dokončení stavby se podmínky pro zásah HZS nezmění. Stavba bude prováděna jako celek a po dobu její realizace bude zajištěn prostor pro průjezd požární techniky v š. min. 3,0. Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat žádné energie ani jiná média.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod. Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu.

Nový povrch komunikace bude asfaltový. Hlavní zdroj hluku bude v tomto případě motor automobilů. Navržená komunikace se nachází v intravilánu města, kde je maximální povolená rychlost 30km/h a tím je hluk z motorů omezen.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nepředpokládají se sesuvy půdy, násypy musí být v ihned ozeleněny aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek. Hloubení rýh pro založení opěrné zdi musí být prováděno za použití příložného pažený rýh. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Seizmicita se nepředpokládá. Radonové riziko není uvažováno s ohledem na druh stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat energie ani média.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o opravu místní komunikace, jejíž součástí je chodník a manipulační plocha. Nově vzniknou v ulici parkovací stání.

Komunikace na začátku úseku navazuje na stávající jednosměrnou komunikaci v ul. Třebíčská. Uliční prostor je limitován stávající zástavbou a proto směrový i výškový návrh v co nejvyšší míře respektuje stávající stav. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená. Základní šířka mezi obrubami je 5,0m. V km. 0,226 – 0,390 v místě městského úřadu a navržených podélných parkovacích stáních, kde se předpokládá větší pohyb vozidel, je šířka mezi obrubami navržena 5,5m. Od křižovatky s ul. Krátkou je šířka mezi obrubami opět 5,0m. Na konci úseku navazuje komunikace na ul. Vítězslava Nezvala. V km. 0,226, kde se předpokládá největší provoz pěších, je navržen zvýšený práh s přechodem pro chodce.

Návrhová rychlost je stanovena na 30km/h s ohledem na dodržení rozhledových poměrů v lokalitě a hustotě sjezdů. Obrubníky v místě přechodu a místa umožňujícího přejítí jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké z reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél chodníků bude zajištěna vodící linie obrubníkem + 6 cm, popřípadě umělým vodícím pásem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Komunikace na začátku a konci úseku navazuje na místní komunikace v ul. Vítězslava Nezvala a Třebíčská. V km. 0,083 vpravo ve směru staničení je křižovatka s ul. Antonína Dvořáka. V km. 0,3925 navazuje na ul. Palackého jednosměrná ul. Krátká. Navržené chodníky navazují na stávající pěší trasy. Součástí stavby je veřejné osvětlení které bude napojeno ze stávajícího sloupu v ul. Palackého.

c) doprava v klidu.

Součástí návrhu jsou parkovací stání. Je navrženo 11ks podélných parkovacích stání o rozměrech 5,75x2m, 1ks podélných parkovacích stání o rozměrech 7,5x2m, 3ks podélných parkovacích stání o rozměrech 6,75x2m a 8ks kolmých parkovacích stání z nichž 2ks jsou navrženy jako dvojité stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené o celkové šířce 5,8m. Příčný sklon parkovacích stání je 2% směrem ke komunikaci. Odvodnění povrchových vod je řešeno podélným a příčným sklonem směrem ke komunikaci a dále do uličních vpustí. Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby.

d) pěší a cyklistické stezky.

Podél řešené komunikace vlevo ve směru staničení mezi km. 0.006 - 0.226 se nachází stávající chodník. V rámci stavby bude proveden nově ze zámkové dlažby.

Mezi km. 0,226 – 0,390 vlevo ve směru staničení došlo v předchozí etapě stavebních úprav v ul. Palackého k posunutí oplocení dle katastrálních hranic a je zde navržen chodník nový v šířce 1,5 – 1,8m. Dále navazuje část chodníku vlevo mezi křižovatkou s ul. Krátká a ul. Vítězslava Nezvala. Po pravé straně ve směru staničení mezi km. 0,113 – 0,156 se nachází dlážděná manipulační plocha 67m². Od km. 0,300 vpravo ve směru staničení až do konce úseku se nachází stávající chodník, který bude v rámci stavby proveden nově ze zámkové dlažby. Od komunikace je chodník oddělen betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby je nutné skácet cca 3ks vzrostlých stromů. Jedná se o 2ks Smrk pichlavý Ø40cm a 1ks Cypřiš Ø30cm. Po dokončení stavby bude provedena úprava

terénu podél komunikace. Sklony svahu jsou navrženy od 1:2 až od 1:1,5. Svahy budou opatřeny ornici v tl. 10 cm. Násypy musí být ihned ozeleněny, aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek. V místech kde bude nutné provést svah ve větším sklonu než 1:1,5 bude použito zpevnění svahu např. textilií. V rámci stavby bude vysázena doprovodná zeleň (stromy) dle koordinační situace. Jako náhradní výsadba je navrženo 7k Platan javorolistý kmínek 180 cm, ok 8-10 cm. Stromy budou stříhané do kulovité koruny s holým kmenem do výšky min. 1,8m z důvodu zajištění rozhledu v křižovatkách a sjezdech. Dřeviny budou umístěny s ohledem na průběh inženýrských sítí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu výstavby. Znečištění ovzduší zůstane beze změny. Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Vybourané hmoty budou zhotovitelem předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 273/2021 Sb. tyto odpady:

SEZNAM A MNOŽSTVÍ ODPADŮ

- 17 01 01	O	beton	780t
- 17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1100t
- 17 05 04	O	zemina a kamení	4280t
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady	84t

Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Splaškové vody se zde nebudou vyskytovat, pouze po dobu stavby bude v prostoru staveniště zajištěno mobilní sociální zařízení.

V rámci stavby budou odfrézovány stávající živičné vrstvy vozovky cca 1100t. Před započítáním frézování asfaltových vrstev je nutné provést sondou rozbor složení asfaltových vrstev. Pokud bude odfrézovaný materiál použit jako příměs do asfaltových vrstev nové vozovky, musí být splněny podmínky dané vyhláškou 273/2021 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Vzhledem k charakteru zájmového území není řešeno. V zájmovém území se nenachází památné stromy, rostliny ani živočichové. V rámci stavby je nutné skácet cca 3ks vzrostlých stromů. Jedná se o 2ks Smrk pichlavý Ø40cm a 1ks Cypřiš Ø30cm

Jako náhradní výsadba je navrženo 7k Platan javorolistý kmínek 180 cm, ok 8-10 cm. Stromy budou stříhané do kulovité koruny s holým kmenem do výšky min. 1,8m z důvodu zajištění rozhledu v křižovatkách a sjezdech.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Řešené území se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení EIA nebylo v rámci předmětné stavby řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Komunikace nebude mít ochranné pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou beze změny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Nepředpokládají se žádná opatření z hlediska ochrany obyvatelstva. V zájmovém území se nepředpokládají závažné havárie. Stavba se nenachází v zónách havarijního plánování a nové zóny nejsou plánovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením podle platného znění zákona o zadávání veřejných zakázek. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – Situace a zákres do katastrálních map v záborovém elaborátu. Hranici

staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště a dočasných skládek bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Nepředpokládá se zřizování objektů zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Sociální zařízení bude použito mobilní, přenosné.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy navrhovaných stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky elektr. energie NN. Případný odběr elektrické energie pro staveništní buňky bude v majetku dodavatele stavby na základě jeho smluvního vztahu mezi distributorem elektrické energie a jím.

Na staveniště se nebude zřizovat tzv. "pevná" telefonní linka. Předpokládá se využití mobilních telefonů dodavatele.

Při realizaci stavby vznikne přebytek zeminy z výkopů. Přebytečná zemina bude odvezena mimo staveniště. Živičná suť bude odvezena k recyklaci. V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v prováděcím projektu stavby.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska dodržení limitů hluku a vibrací na staveništi podle nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.

Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb. Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jejichž provozem vzniká hluk, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. V chráněných vnitřních prostorech nesmějí být instalovány stroje a zařízení o základním kmitočtu od 4 do 8 Hz. Osoba může instalovat takový stroj nebo zařízení v okolí bytových domů,

rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, jen pokud na základě studie o přenosu vibrací příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví prokáže, že nedojde k nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v těchto stavbách.

Hygienické limity hluku a vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru uvádí nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v § 11 a § 12, jejich korekce pak přílohy č. 2 a 3 a 5.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce - 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době podle tabulky 1.

tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Stanovení hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory staveb v řešeném území jsou uvedeny v následující tabulce 2. Stavební práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hodin. Pro úplnost jsou uvedeny i limity pro ranní hodinu od 6 do 7 hodin a večerní hodinu od 21 do 22 hodin, ačkoli v tuto dobu nebudou stavební práce prováděny. V noční době nebude stavební činnost prováděna.

tabulka 2 Stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Druh hluku	Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,s}$ (dB)			
		Posuzovaná doba			
		6:00 - 7:00 h	7:00 - 21:00 h	21:00 - 22:00 h	22:00 - 6:00 h
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk ze stavební činnosti	60	65	60	45

Pokud by mělo dojít k překročení hlukových limitů na stavbě, je třeba uplatnit protihluková opatření u zdroje:

- používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- eliminace nárazů kovu na kov,
- používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- montáž tlumičů hluku,
- provádění preventivní údržby – při opotřebování součástek se může hlučnost zvýšit.
- izolace hlučných postupů a omezený přístup do hlučných prostorů,
- přerušení přenosu hluku vzduchem pomocí ohrazení hlučných prostorů a vytvoření protihlukových bariér,
- použití absorbujících materiálů, které sníží intenzitu odraženého zvuku,
- potlačování hluku pocházejícího z podloží a z vibrací pomocí systému plovoucích desek,

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným spádem směrem do navržených uličních vpustí. Uliční vpustě jsou dle možností navrženy obrubníkové. V případě velkého množství sítí jsou navrženy klasické uliční vpustě s mříží 500x500. Součástí návrhu nejsou přípojky uličních vpustí do jednotné kanalizace. Napojení je součástí samostatného projektu opravy kanalizace v ul. Palackého, který byl zpracován v koordinaci s předmětným projektem opravy komunikace. Vyjímkou jsou uliční vpustě UV1,2 a 3 které budou napojeny potrubím PVC DN150 na stávající nerekonstruovanou kanalizační stoku. Podélná drenáž je navržena oboustranně a bude zaústěna do uličních vpustí.

Posouzení navýšení dešťového odtoku po realizaci stavby

Posouzení provedeno dle ČSN EN 752-4 (75 6110) a ČSN 75 9010

Doporučená četnost pro návrh - pro obytná území - 1x za "n" roků - n = 2 roky

Velikost povodí do 200 ha a doba koncentrace do 15 minut - použita jednoduchá metoda dle vzorce:

$$Q = \psi \cdot I \cdot A \text{ [l/s]}$$

koef. Odtoku pro sklony povrchu - 1% až 5%

Dlažby s pískovou spárkou	0,6
Dlažby se širokou spárkou	0,3
Asfaltové plochy	0,8
zatravněné plochy	0,1

Stávající plochy	A	koef.odtoku		Odtok
		ψ		
Dlážděné plochy	867 m ²	0,6	7,75	l/s
Asfaltové vozovky	2485 m ²	0,8	29,62	l/s
zelené plochy	967 m ²	0,1	1,44	l/s

A_{red}

Celkem stav	4319	2605	38,81	l/s
--------------------	-------------	-------------	--------------	------------

		koef.odtoku		
Navržené plochy	A	ψ	Odtok	
Dlážděné plochy	424 m ²	0,6	3,80	l/s
Dl. plochy vsak	1125 m ²	0,25	4,20	l/s
Asfaltové vozovky	2552 m ²	0,8	30,42	l/s
zelené plochy	218 m ²	0,1	0,32	l/s
		A_{red}		
Celkem návrh	4319	2865	42,69	l/s
Rozdíl (+navýšení/-snížení) odtoku			38,8	l/s

Závěr: Navrženou úpravou zpevněných ploch nedojde k navýšení odtoku dešťových vod z ploch při návrhovém dešti 149 l/s/ha s periodicitou n=0.5 a s délkou trvání t=15 minut.

B.10 Závěr

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení. Dokumentace neobsahuje detaily udávané zpravidla v dalších stupních projektové dokumentace. Návrh byl v průběhu zpracování bez zásadnějších výhrad přijat orgány státní správy a samosprávy a nebyl shledán zásadní rozpor s územně plánovací dokumentací ani neřešitelné střety se zájmy ochrany přírody.

Vypracoval: Jakub Hančík

Přílohy:

Seznam dotčených pozemků